



FC-147 - Paso pérgola en la carretera de El Escorial

Id: FC-147

Ingeniero: Carlos Fernández Casado; Francisco Abollado; Leonardo Fernández Troyano (ampliación)

Promotor: Ministerio de Obras Públicas

Empresa constructora: Huarte y Cía, S.A.

Fechas: 1966 (Obra).

Tipo de obra: Hormigón pretensado

Información sobre la obra:

La salida de la carretera hacia El Escorial desde la autopista de La Coruña originalmente cruzaba mediante un paso inferior una de las calzadas de la autopista, con una oblicuidad superior a 45° y con un trazado en curva que origina oblicuidades diferentes en los bordes. El problema se resolvió mediante una pérgola de hormigón armado con vigas radiales de 1 m de canto sobre columnas, en las que el dintel trabaja a flexión según la luz ortogonal, que se mantiene invariable con independencia de la oblicuidad y de la curvatura en planta. En 1944 se ensanchó la autopista y se prolongó la pérgola para pasarla bajo las dos calzadas. Por ello, hubo que reforzar con pretensado exterior algunas de las vigas y montar vigas nuevas, de acuerdo con la solución original. El proyecto de ampliación se redactó en la oficina Carlos Fernández Casado, S.L.

Descriptor:

Abollado, Francisco

Fernández Troyano, Leonardo

Ministerio de Obras Públicas

Huarte y Cía, S.A.

Escorial, El (Madrid)

España

Madrid (comunidad autónoma)