



FC-136 - Puente de San Isidro sobre el río Manzanares y M-30 en Madrid

Id: FC-136

Ingeniero: Carlos Fernández Casado; Leonardo Fernández Troyano; Javier Manterola Armisén

Promotor: Ministerio de Obras Públicas

Empresa constructora: Dragados y Construcciones, S.A.

Fechas: 1969 (Proyecto). 1974 (Fin de obra).

Tipo de obra: Hormigón pretensado

Información sobre la obra:

Tiene una longitud total de 289 m, y se divide en tres tramos: los laterales de acceso, son vanos continuos de 20 m; y el central tiene tres vanos continuos de 26,5+43+26,5 m. Los tramos de acceso están formados por una losa aligerada de 5,5 m de anchura y 1,2 de canto y cinco aligeramientos circulares de 0,8 m. El tramo central es de canto variable e intradós curvo y se conecta con los de acceso a través de una articulación "a media madera"; la sección transversal es un cajón bicelular.

Las pilas están formadas por dos pilares rectangulares, salvo las dos pilas del vano central que son tabiques trapeciales.

La construcción se realizó in situ hormigonando los tramos de acceso sobre cimbra apoyada en el suelo, y el vano central sobre una viga metálica que salvaba el río.

Descriptores:

Fernández Troyano, Leonardo

Manterola Armisén, Javier

Ministerio de Obras Públicas

Dragados y Construcciones, S.A.

Paseo de Pontones (Madrid)

Madrid

España

Madrid (comunidad autónoma)

Puente de Toledo (Madrid)

Manzanares (río)