



FC-132 - Puente en el embalse de Iznájar sobre el barranco de Priego

Id: FC-132

Ingeniero: Carlos Fernández Casado; Leonardo Fernández Troyano; Guillermo Bravo Guillén

Promotor: Confederación Hidrográfica del Guadalquivir

Empresa constructora: Fernández Constructor, S.A.

Fechas: 1963 (Primer proyecto). 1964 (Segundo proyecto).

Tipo de obra: Hormigón pretensado

Información sobre la obra:

El puente salva la cola del embalse de Iznájar sobre el barranco de Priego en la variante de carretera construida para dar continuidad a las comunicaciones interrumpidas por el embalse. Tiene una longitud total de 130 m con cuatro vanos de 10+25+70+25 m de luz y una anchura de 10 m.

El dintel está formado por dos tramos continuos enlazados por una articulación deslizante en el centro del vano principal, y sección en cajón único con voladizos laterales. Tiene canto variable desde 1,20 m en el centro del vano principal y en los extremos, hasta 3,25 m sobre las pilas.

Las pilas principales son tabiques rectangulares de 1 m de espesor, y la intermedia una pareja de pilares de 1 m de diámetro.

La construcción de los vanos laterales se efectuó sobre cimbra y el principal se construyó por avance en voladizos sucesivos hormigonados in situ, mediante un carro que avanzaba por dovelas de 3,60 m de longitud. Solo tiene pretensado longitudinal, con barras Dywiag de 32 mm.

Documentación relacionada:

- FC-132-001 - Viaducto del arroyo de Priego en la variante de carretera inundada por el pantano de Iznájar_(Proyecto) 1963
- FC-132-002 - Viaducto del arroyo de Priego sobre el pantano de Iznájar_(Proyecto) 1963
- FC-132-003 - Puente en el pantano de Iznájar sobre el barranco de Priego_(Proyecto) 1963

Descriptorios:

Fernández Troyano, Leonardo

Bravo Guillén, Guillermo



Confederación Hidrográfica del Guadalquivir

Fernández Constructor, S.A.

Córdoba (provincia)

Priego (Córdoba)

Iznájar (Córdoba)

España

Andalucía

Priego (barranco)