



FC-130 - Puente de Castilla sobre el río Genil

Id: FC-130

Ingeniero: Carlos Fernández Casado; Leonardo Fernández Troyano

Promotor: Granada (Diputación)

Empresa constructora: Vías y Estructuras, S.A.

Fechas: 1964 (Primer proyecto). 1967 (Segundo proyecto). 1968 (Obra).

Tipo de obra: Hormigón pretensado

Información sobre la obra:

Está situado en la carretera de Montefrío a la de Granada a Málaga. Tiene una longitud total de 60 m - 12+36+12 m - y está formado por tres tramos: el central de 16 m simplemente apoyado sobre ménsulas de 10 m que son prolongación de los dos vanos laterales anclados en los estribos. El tramo central es una losa de canto constante - 0,80 m - aligerada mediante alvéolos circulares de 0,50 m de diámetro; los laterales son de canto variable lineal y, por tanto, es un puente acartelado análogo a los de la Colección de Altura Estricta. La sección transversal es un cajón multicelular trapecial. Las pilas intermedias son tabiques de hormigón armado de 80 cm de espesor y perfil trapecial. Los tramos laterales se construyeron in situ, mediante andamio tubular y el central se prefabricó en vigas que se lanzaron longitudinalmente y se empalmaron in situ.

Documentación relacionada:

- FC-130-001 - Proyecto de puente sobre el río Genil en el camino de Moraleda de Zafayona a la estación de Tocón (Puente de Castilla) (Proyecto) 1964
- FC-130-002 - Puente de Castilla sobre el río Genil (Proyecto) 1964

Descriptor:

Fernández Troyano, Leonardo

Vías y Estructuras, S.A.

Granada (Diputación)

Granada (provincia)

España

Andalucía

Genil (río)