



FC-123 - Paso en Galapagar sobre la carretera de La Coruña

Id: FC-123

Ingeniero: Carlos Fernández Casado; Leonardo Fernández Troyano; Javier Manterola Armisén

Promotor: Ministerio de Obras Públicas

Empresa constructora: Huarte y Cía, S.A.

Fechas: 1966 (Obra).

Tipo de obra: Hormigón pretensado

Información sobre la obra:

Es un paso oblicuo que salva con un solo vano de 48 m de luz la sección completa de la autopista; la longitud total es de 53 m. Estructuralmente es un pórtico de células triangulares con tablero de canto variable acartelado, una forma muy querida por Carlos Fernández Casado, que varía des 0,80 m en la zona central hasta 1,60 m sobre los apoyos intermedios y 0,60 m en los extremos.

La sección transversal está formada con una losa con aligeramientos circulares en la zona de canto constante y cajones multicelulares en las cartelas. La sustentación se resuelve mediante cédulas triangulares con columnas inclinadas a compresión y péndolas inclinadas a tracción en forma de zig-zag para dar rigidez transversal al plano terminal.

Estas péndolas estaban pretensadas y se utilizaron para descimbrar el puente, tensando la armadura activa antes de dar continuidad al hormigón de las péndolas. Posteriormente se completaba el hormigón y se pretensaba para resistir la tracción de la sobrecarga.

Documentación relacionada:

- FC-123-001 - Paso en Galapagar sobre la carretera de La Coruña_1966 (Proyecto)

Descriptor:

Fernández Troyano, Leonardo

Manterola Armisén, Javier

Ministerio de Obras Públicas

Huarte y Cía, S.A.

Galapagar (Madrid)

España

Madrid (comunidad autónoma)

