



## **FC-121 - Pasos inferiores en la carretera de La Coruña**

**Id:** FC-121

**Ingeniero:** Carlos Fernández Casado; Leonardo Fernández Troyano; Francisco Abollado

**Promotor:** Ministerio de Obras Públicas

**Empresa constructora:** Huarte y Cía, S.A.

**Fechas:** 1966 (Obra).

**Tipo de obra:** Hormigón pretensado

### **Información sobre la obra:**

Se construyeron cuatro, tres para carretera y uno para ferrocarril; éste y no de los de carretera son de hormigón armado, el resto son de hormigón pretensado. Tienen 13 m de anchura total y con oblicuidades variables que dan lugar a luces de 14,50 m a 16 m. Son losas de un espesor constante, 0,60 m, que aumenta en los bordes laterales con el triple objetivo de compensar la diferencia de espesores entre los pavimentos de calzada y arcenes, para conformar el bordillo, y para servir de empotramiento de la barandilla. Los muros se prologna en aletas curvas para mejorar el acceso y la visibilidad.

### **Documentación relacionada:**

- FC-121-001 - Paso superior e inferior de la C.N.-VI de Madrid a La Coruña\_(Proyecto) 1964
- FC-121-002 - Segundo proyecto reformado de acondicionamiento y separación de calzadas en la carretera C.N.-VI de Madrid a La Coruña, entre Las Rozas y Villalba P.K. 17,734 al 38,400\_(Segundo proyecto) 1965

### **Descriptor:**

Fernández Troyano, Leonardo

Abollado, Francisco

Ministerio de Obras Públicas

Huarte y Cía, S.A.

España

Madrid (comunidad autónoma)