



FC-111 - Puente en la carretera de San Juan del Puerto a la Rábida sobre el río Tinto en Huelva

Id: FC-111

Ingeniero: Carlos Fernández Casado

Promotor: Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales. Jefatura de Puentes y Estructuras

Empresa constructora: Entrecanales y Tavora, S.A.

Fechas: 1953 (Segundo proyecto reformado). 1960 (Proyecto reformado).

Tipo de obra: Hormigón pretensado

Información sobre la obra:

El puente sustituyó a la solución inicial que consistía en un vano único en arco atirantado. Tiene una longitud de 110 m y está formado por tres tramos de 35 m de luz, constituidos cada uno por siete vigas de sección en doble T disimétrica de 1,60 m de canto, 0,16 m de alma y anchuras de 1,20 y 0,6 m en cabeza y talón.

El pretensado longitudinal se efectuó mediante 56 cables de siete alambres de 5 mm, de los que sólo 16 llegan de extremo a extremo; el resto se anclan en puntos intermedios.

Las vigas se prefabricaron por dovelas y se enlazaron y lanzaron mediante un tramo metálico auxiliar que se trasladaba longitudinalmente. Las vigas tienen ocho riostras. El pretensado transversal solidariza a estas vigas y al tablero.

Documentación relacionada:

- FC-111-001 - Puente sobre el río Tinto en la carretera local de San Juan del Puerto a La Rábida (Huelva)_(Proyecto reformado) 1960

Descriptores:

Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales.
Jefatura de Puentes y Estructuras

Entrecanales y Tavora, S.A.

Huelva (provincia)

San Juan del Puerto (Huelva)

España

Andalucía

Tinto (río)

