



## FC-107 - Proyecto de puente mixto en el embalse de Las Baells sobre el río Llobregat en Berga

**Id:** FC-107

**Ingeniero:** Carlos Fernández Casado

**Promotor:** Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales. Jefatura de Puentes y Estructuras

**Fechas:** 1961 (Proyecto).

**Tipo de obra:** Hormigón pretensado

### Información sobre la obra:

Proyecto no construido.

Es un puente con dos tableros superpuestos: el superior para carretera y el inferior para ferrocarril de vía estrecha; la altura de paso sobre el cauce es de 80 m.

El dintel está formado por dos vigas longitudinales trianguladas cuyas cabezas son las losas de las plataformas. La estructura estaba pretensada tanto longitudinal como transversalmente. Los pilares son grupos de cuatro cilindros arriostrados entre sí.

El proceso de construcción consistía en lanzar longitudinalmente unas vigas trianguladas metálicas que servirían como armadura rígida para soportar los encofrados de la triangulación y de los forjados; además dentro de los cajones metálicos que formaban la viga triangulada inicial se alojaban los cables de pretensado. La luz más adecuada desde el punto de vista económico y del proceso de ejecución se estableció en 30 m.

### Documentación relacionada:

- FC-107-001 - Proyecto de viaducto para carretera y ferrocarril sobre el río Llobregat en el embalse de La Baells\_(Proyecto) 1961

### Descriptor:

Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales. Jefatura de Puentes y Estructuras

Barcelona (provincia)

Berga (Barcelona)

España

Cataluña

Llobregat (río)

Baells, Las (embalse)

---



## Cercs (Barcelona)