



## **FC-058 - Reparación de puente en Simancas sobre el río Pisuerga**

**Id:** FC-058

**Ingeniero:** Carlos Fernández Casado

**Promotor:** Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales. Jefatura de Puentes y Estructuras

**Fechas:** 1962 (Proyecto). 1967 (Proyecto reformado). 1963 (Comienzo de obra). 1969 (Fin de obra).

**Tipo de obra:** Restauraciones de obras históricas

### **Información sobre la obra:**

Una fuerte avenida del río Pisuerga provocó el giro de una pila lo que produjo la ruina de una de las bóvedas contiguas y la necesidad de demoler la otra.

Para restablecer de forma provisional el tráfico se recurrió a la utilización de cuatro vigas metálicas de gran canto, a base de perfiles IPN 500, apoyadas sobre las pilas adyacentes a la averiada. La luz de estas vigas es la de los dos arcos originales, 22 m, y no cargan su peso propio sobre la pila intermedia; las sobrecargas se recogen por dos pilas de hormigón armado con una sección de 0,40x0,40 m<sup>2</sup>. La pila se recalzó mediante 30 micropilotes de 0,13 m de diámetro.

Las pilas, tímpanos y bóvedas se reconstruyeron completos reproduciendo el puente original, pero dejando el interior de los tímpanos huevo. Se aprovechó la intervención para recalzar todas las pilas y para reparar desperfectos en algunos tajamares.

### **Documentación relacionada:**

- FC-058-001 - Reparación de puente sobre el río Pisuerga en Simancas\_

### **Descriptor:**

Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales. Jefatura de Puentes y Estructuras

Valladolid (provincia)

Simancas (Valladolid)

España

Castilla y León

Pisuerga (río)