



## FC-042 - Puente en Fuentidueña del Tajo sobre el río Tajo

**Id:** FC-042

**Ingeniero:** Carlos Fernández Casado

**Promotor:** Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales. Jefatura de Puentes y Estructuras

**Empresa constructora:** Construcciones AMSA

**Fechas:** 1946 (Proyecto). 1949 (Proyecto reformado). 1950 (Segundo proyecto reformado). 1950 (Comienzo de obra). 1957 (Fin de obra).

**Tipo de obra:** Puentes arco

### Información sobre la obra:

Estaba situado en la carretera de Madrid a Valencia y está formado por arcos triarticulados de hormigón en masa apoyados sobre pilas y estribos del mismo material, revestidos de mampostería y cimentados sobre pilotes cilíndricos hormigonados in situ.

La sección transversal tiene tres anillos independientes de 3 m de anchura enlazados mediante losas de hormigón armado.

Tiene tres arcos de luces 32+28+25 m de luz. El mayor corresponde al ancho del cauce en aguas normales. Esta distribución de luces permite elevar los arranques conservando el mismo rebajamiento en todos, y absorber en las pilas parte del empuje de los arcos. Los tímpanos están aligerados mediante arquillos con luces de 7 a 5,50 m y espesores de 0,65 a 0,60.

Las pilas tienen planta rectangular con tajamares triangulares. La anchura de la plataforma es de 10,50 m. El paramento de los arcos tiene un estriado radial, como todos los de esta serie que hizo Fernández Casado.

### Documentación relacionada:

- FC-042-001 - Proyecto de puente sobre el Tajo en Fuentidueña. Segundo proyecto reformado\_D.S.C

### Descriptor:

Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales. Jefatura de Puentes y Estructuras

Construcciones AMSA

Carretera Nacional III de Madrid a Valencia, Km. 63, Fuentidueña del Tajo (Madrid)

Fuentidueña de Tajo (Madrid)



España

Madrid (comunidad autónoma)

Tajo (río)