



FC-031 - Puente en Llaranes sobre la ría de Avilés

Id: FC-031

Ingeniero: Carlos Fernández Casado

Promotor: Empresa Nacional Siderúrgica, S.A. (ENSIDESA) ENSIDESA (Empresa Nacional Siderúrgica, S.A.)

Fechas: 1955 (Obra).

Tipo de obra: Puentes de altura estricta

Información sobre la obra:

Consta de cinco vanos, el primero de 15 m para salvar el ferrocarril, el siguiente de 20 para el paso de una carretera y tres de 16 m sobre la ría; tiene 20,50 m de ancho y una oblicuidad de 68,8°. La estructura es un dintel continuo, con apoyos solidarios que forman pórtico en el vano del ferrocarril, y con apoyos independientes sobre columnas asiladas en los demas. La cimentación se llevó a cabo mediante cajones indios de hormigón armado. En uno de los extremos del puente y con oblicuidad de 30°, se contruyó un paso sobre la variante del ferrocarril del Carreño con un modelo de 12 m de la serie I y una anchura de 20,50 m.

Descriptores:

Empresa Nacional Siderúrgica, S.A. (ENSIDESA)

ENSIDESA (Empresa Nacional Siderúrgica, S.A.)

Llaranes (Asturias)

España

Asturias

Avilés (ría)