



FC-011 - Puente en Torrelavega sobre el río Besaya

Id: FC-011

Ingeniero: Carlos Fernández Casado

Promotor: Sociedad Nacional Industrias Aplicaciones Celulosa España, S.A. (SNIACE)
SNIACE (Sociedad Nacional Industrias Aplicaciones Celulosa España, S.A.)

Empresa constructora: Montañesa de Obras, S.L. (Monobra, S.L.)

Fechas: 1943 (Proyecto). 1943 (Obra).

Tipo de obra: Puentes de altura estricta

Información sobre la obra:

Es un puente de carretera y ferrocarril que consta de un puente principal de 22+32+22 m - modelo especial de la serie VIII - y de los tramos de acceso - modelo especial de la serie VII, en grupos de cuatro vanos de 9 m para ferrocarril, y de ocho vanos para carretera y ferrocarril, de la misma luz. Tiene 11 m de ancho.

La cimentación es directa en los tramos de acceso y profunda a base de pilotes hormigonados in situ en la zona central. Se ensayaron, en modelo reducido, características hidrodinámicas de los tabiques en el Laboratorio de la Escuela de Ingenieros de Caminos. Para el paso sobre el ferrocarril del Cantábrico se ejecutó un modelo de 8 m de la serie I, con oblicuidad de 65° y 11 m de anchura.

Documentación relacionada:

- FC-011-001 - Puente en Torrelavega sobre el río Besaya_(Proyecto) 1942 (Proyecto reformado) 1943

Descriptores:

Sociedad Nacional Industrias Aplicaciones Celulosa España, S.A. (SNIACE)

SNIACE (Sociedad Nacional Industrias Aplicaciones Celulosa España, S.A.)

Montañesa de Obras, S.L. (Monobra, S.L.)

Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (Madrid)

Cantabria

Torrelavega (Cantabria)

España

Cantabria

Besaya (río)

