



FC-009 - Puente en Bàscara sobre el río Fluviá

Id: FC-009

Ingeniero: Carlos Fernández Casado

Promotor: Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales. Jefatura de Puentes y Estructuras

Empresa constructora: Cimentaciones y Obras, S.L.

Fechas: 1940 (Proyecto).

Tipo de obra: Puentes de altura estricta

Información sobre la obra:

El puente daba servicio a la carretera de Madrid a Francia por la Junquera. Es un modelo de 75 m de longitud de la serie VIII, de cinco vanos de 22,50+3,30+22,50 m. Durante la construcción el puente se prolongó mediante su duplicación simétrica. Tiene 9,60 m de ancho. Corresponde al modelo normal máximo con vanos intermedios de 30 m.

La cimentación se ejecutó mediante cajones de aire comprimido. Los apoyos, a base de tabiques delgados de hormigón armado, la estructura con articulaciones intermedias, la sección transversal de las vigas y el acartamiento de los dinteles son habituales en la Colección. Como posteriormente en el puente de Lerma, Fernández Casado criticó el resultado final del alzado del puente en el que "nos añadieron un reborde inferior en todo el contorno y unas desgraciadas mensulitas en las secciones de apoyo sobre las pilas".

Documentación relacionada:

- FC-009-001 - Puente en Bàscara sobre el río Fluviá_(Proyecto) 1940

Descriptor:

Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales. Jefatura de Puentes y Estructuras

Cimentaciones y Obras, S.L.

Girona

Carretera de Madrid a Francia por La Junquera, Bàscara (Girona)

Bàscara (Girona)

Fluviá (río)

España

Cataluña

