FC-174-001 - Puente de Río Tinto Minera, S.A. sobre el río Tinto

Id: FC-174-001

Fechas: (Proyecto) 1980.

Alcance y contenido:
Planos:P/FC-174/001. Río Tinto Minera S.A. Variante de la carretera C.H.-502 entre los PK-6,550 y PK-7,480 (puente). Planta y perfil longitudinal. Hoja 1. Copia fechada en abril de 1980 y sin firmar ni sellar. Presenta anotaciones manuscritas en tinta roja. Varias escalas. Mide 600 x 835 mm. P/FC-174/002. Río Tinto Minera S.A. Variante de la carretera C.H.-502 entre los PK-6,550 y PK-7,480 (puente). Planta y perfil longitudinal. Hoja 2. Copia fechada en abril de 1980 y sin firmar ni sellar. Presenta anotaciones manuscritas en tinta roja. Varias escalas. Mide 600 x 835 mm. P/FC-174/003. Río Tinto Minera S.A. Variante de la carretera C.H.-502 entre los PK-6,550 y PK-7,480 (puente). Planta y perfil longitudinal. Hoja 3. Copia fechada en abril de 1980 y sin firmar ni sellar. Varias escalas. Mide 600 x 835 mm. P/FC-174/004. Río Tinto Minera S.A. Variante de la carretera C.H.-502 entre los PK-6,550 y PK-7,480 (puente). Planta y perfil longitudinal. Hoja 4. Copia fechada en abril de 1980 y sin firmar ni sellar. Presenta anotaciones manuscritas en tinta roja. Varias escalas. Mide 600 x 835 mm. P/FC-174/005. Río Tinto Minera S.A. Variante de la carretera C.H-502 entre los PK-6,550 y PK-7,480 (puente). Perfiles transversales. Hoja 1. Copia fechada en abril de 1980 y sin firmar ni sellar. Escala 1:200. Mide 595 x 840 mm. P/FC-174/006. Río Tinto Minera S.A. Variante de la carretera C.H.-502 entre los PK-6,550 y PK-7,480 (puente). Perfiles transversales. Hoja 2. Copia fechada en abril de 1980 y sin firmar ni sellar. Escala 1:200. Mide 595 x 840 mm. P/FC-174/007. Río Tinto Minera S.A. Variante de la carretera C.H.-502 entre los PK-6,550 y PK-7,480 (puente). Obras de fábrica. Hoja 1. Copia fechada en abril de 1980 y sin firmar ni sellar. Varias escalas. Mide 585 x 835 mm. P/FC-174/008. Río Tinto Minera S.A. Variante de la carretera C.H.-502 entre los PK-6,550 y PK-7,480 (puente). Obras de fábrica. Hoja 2. Copia fechada en abril de 1980 y sin firmar ni sellar. Varias escalas. Mide 585 x 835 mm. P/FC-174/009. Río Tinto Minera S.A. Variante de la carretera C.H.-502 entre los PK-6,550 y PK-7,480 (puente). Plano de situación, emplazamiento e índice. Copia fechada en abril de 1980. Sin firmar ni sellar. Varias escalas. Mide 595 x 840 mm. P/FC-174/010. Río Tinto minera S.A. Variante de la carretera C.H.-502 entre los PK-6,550 y PK-7,480 (puente). Barrera de seguridad. Copia fechada en abril de 1980. Sin firmar ni sellar. Varias escalas. Mide 567 x 833 mm. P/FC-174/011. Río Tinto Minera S.A. Variante de la carretera C.H.-502 entre los PK-6,550 y PK-7,480 (puente). Camino de acceso al cementerio. Copia fechada en abril de 1980. Sin firmar ni sellar. Escala 1:200. Mide 595 x 840 mm. P/FC-174/012. Río Tinto Minera S.A. Variante de la carretera C.H.-502 entre los PK-6,550 y PK-7,480 (puente). Planta y alzado. Copia fechada en abril de 1980. Sin firmar ni sellar. Escala 1:100. Mide 580 x 840 mm. P/FC-174/013. Río Tinto Minera S.A. Variante de la carretera C.H.-502 entre los PK-6,550 y PK-7,480 (puente). Definición geométrica del tablero y armaduras losa compresión. Copia fechada en Abril de 1980. Sin firmar ni sellar. Varias escalas. Mide 585 x 840 mm. P/FC-174/014. Río Tinto Minera S.A. Variante de la carretera C.H.-502 entre los PK-6,550 y PK-7,480 (puente). Definición y armaduras de vigas prefabricadas. Copia fechada en abril de 1980. Sin firmar ni sellar. Varias escalas. Mide 585 x 835 mm. P/FC-174/015. Río Tinto Minera S.A. Variante de la carretera C.H.-502 entre

los PK-6,550 y PK-7,480 (puente). Estribos de tierra armada. Alzados. Copia fechada en abril de 1980. Sin firmar ni sellar. Presenta anotaciones manuscritas en tinta roja. Escala 1:100. Mide 585 x 840 mm. P/FC-174/016. Río Tinto Minera S.A. Variante de la carretera C.H.-502 entre los PK-6,550 y PK-7,480 (puente). Estribos, tierra armada, planta y detalles. Copia fechada en abril de 1980. Sin firmar ni sellar. Presenta anotaciones manuscritas en tinta roja. Escala 1:100. Mide 593 x 835 mm. P/FC-174/017. Río Tinto Minera S.A. Variante de la carretera C.H.-502 entre los PK-6,550 y PK-7,480 (puente). Señalización en paso inferior y estructura para apoyo tuberías. Copia fechada en abril de 1980. Sin firmar ni sellar. Varias escalas. Mide 585 x 840 mm. P/FC-174/018. Río Tinto Minera S.A. Variante de la carretera C.H.-502 entre los PK-6,550 y PK-7,480 (puente). Apoyos, barandillas, desagües, junta y detalles. Copia fechada en abril de 1980. Sin firmar ni sellar. Varias escalas. Mide 585 x 840 mm. P/FC-174/019. Río Tinto Minera S.A. Variante de la carretera C.H.-502 entre los PK-6,550 y PK-7,480 (puente). Secciones tipo. Copia fechada en abril de 1980. Sin firmar ni sellar. Varias escalas. Mide 590 x 840 mm. P/FC-174/020. Río Tinto Minera, edificios diversos en cantera de caolín. Sección de espesamiento, planta y detalles. Copia fechada en mayo de 1981. Sin firmar ni sellar. Tiene varias escalas. Mide 595 x 340 mm. P/FC-174/021. Río Tinto Minera, edificios diversos en cantera de caolín. Sección se espesamiento, secciones. Copia fechada en mayo de 1981. Sin firmar ni sellar. Tiene varias escalas. Mide 595 x 840 mm. P/FC-174/022. Río Tinto Minera, edificios diversos en cantera de caolín. Sección se espesamiento, cimentación. Copia fechada en mayo de 1981. Sin firmar ni sellar. Presenta trazos y correcciones a lápiz negro y tinta azul. Tiene varias escalas. Mide 840 x 1.185 mm. P/FC-174/023. Río Tinto Minera, edificios diversos en cantera de caolín. Sección se espesamiento, muros de revestimiento. Copia fechada en julio de 1981. Sin firmar ni sellar. Presenta dibujos en tinta negra. Tiene varias escalas. Mide 595 x 840 mm. P/FC-174/024. Río Tinto Minera, edificios diversos en cantera de caolín. Sección se espesamiento, pasarela. Copia fechada en septiembre de 1982. Sin firmar ni sellar. Tiene varias escalas. Mide 595 x 840 mm. Cálculos:Son 9 hojas en distinto papel y de diferente tamaño. Algunas son hojas cuadriculadas con membrete de Carlos Fernández Casado, S.A. - Oficina de Proyectos.Informes:Informe geotécnico para el puente de la variante de la carretera de la CH-502 entre p.k. 6,550 y p.k. 7,480: Fotocopias. Consta de 27 hojas, sin numerar, y mecanografiadas por unas sola cara. Fechado en Madrid, el 30 de junio de 1980. Sin firmar. Informe para los motivos técnicos del siniestro ocurrido, en un puente construído para Río Tinto Minera, S.A.: Fotocopias. Son 18 hojas, sin numerar, y mecanografiadas por una sola cara. Fechado en Madrid, en junio de 1981. Sin firmar. Otros documentos:Nuevo puente y desviación carretera. Petición de oferta: Fotocopias. Consta de 323 hojas mecanografiadas por una sola cara, y está encuadernado en carpeta de tapa dura. Fechado en Huelva, el 28 de abril de 1980. Incluye pliego de bases, modelo de contrato, programa de trabajo, memoria y anejos, mediciones, cuadros de precios, presupuestos, planos… Está sin firmar. Construcción de la “Variante de CH-502 entre los p.k. 6,550 y p.k. 7,480, para Río Tinto Minera, S.A.”: Documento encuadernado y fechado en Madrid, el 12 de mayo de 1980. Es copia, y consta de 93 hojas mecanografiadas por una sola cara. Recoge cuadros de precios, presupuestos, financiación, relación de maquinaria, y demás aspectos de la obra. Está sin firmar. Contrato para la ejecución de la obra “Variante de la CH-502 entre los p.k. 6,550 y p.k. 7,480, para Río Tinto Minera, S.A.”: Fotocopias. Consta de 56 hojas, numeradas, y mecanografiadas por una sola cara. Fechado en Río Tinto, el 2 de junio de 1980 y firmado por; D. Jaime de los Casares (Cubiertas y Mzov, S.A.)

y D. Carlos Martí Narbona (Director de la Dirección de Investigación y Desarrollo de Río Tinto Minera, S.A.) Documento adicional al contrato: Fotocopias. Son 8 hojas, numeradas y mecanografiadas por una sola cara. Presenta las mismas firmas que el contrato. Acta notarial: Levantada por el notario de Valverde del Camino, D. Manuel Santos López, a instancia de D. José Luis Sueiras Rodríguez (mandatario verbal de la Compañía Cubiertas y Mzov, S.A. Fechada en Valverde del Camino, el 10 de febrero de 1981. Es una copia que consta de 5 hojas mecanografiadas por las dos caras (excepto la última) y está firmada por el citado notario. El motivo de este acta, es la demolición del punte ubicado en la Variante de la Carretera H-502, entre el punto kilométrico 6’550 y el punto kilométrico 7’480, dentro del término municipal de Minas de Río Tinto. Presenta sello, en tinta, de la notaría, tanto al final del documento, como en el reverso de cada una de las 68 fotos que lo acompañan. Estas, son a color, y miden 125 x 173 mm. Además, todas ellas vienen firmadas, selladas, estampilladas, y acompañadas por texto mecanografiado referente a Testimonio de identificación. Conjunto de 37 fotos a color, con sus correspondientes negativos, y numeradas. Presentan anotaciones al dorso y señalizaciones en la parte de delante. Correspondencia:Carta con membrete de Cubiertas y Mzov, S.A., dirigida a Robins y Davies. Consta de 3 hojas mecanografiadas por una sola cara, y fechada en Madrid, el 8 de abril de 1981. El asunto referido, es informar sobre las posibles causas del siniestro producido en las obras de la Variante CN-502, entre los p.k. 6,550 y 7,430, en el Término de Río Tinto, el día 26-12-1980. Firma ilegible. Carta con membrete de Robins Davies Española, S.L. dirigida al Sr. D. Carlos Fernández Casado. Consta de una única hoja mecanografiada por una sola cara, y fechada el 21 de abril de 1981. El asunto tratado, es la elaboración de un informe confidencial, por parte de D. Carlos Fernández Casado, en relación a la causa del derrumbamiento del puente de la CN-502, en el Término de Río Tinto. Firma ilegible. Carta con membrete de Robins Davies Española, S.L. dirigida al Sr. D. Carlos Fernández Casado. Consta de una única hoja mecanografiada por una sola cara, y fechada el 19 de mayo de 1981. El asunto tratado, es el derrumbamiento de puente-Río Tinto Minera, S.A. y la remisión de copia de contrato entre esta sociedad y Cubiertas Mzov, S.A. Firma ilegible.

Descriptores:

- Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales. Jefatura de Puentes y Estructuras
- Río Tinto Minera, S.A.
- Andalucía
- Huelva (provincia)
- Tinto (río)