



FC-169-001 - Puente de Guadalimar en la línea Linares-Almería

Id: FC-169-001

Fechas: (Proyecto) 1970.

Alcance y contenido:

Memoria: Consta de 29 hojas, numeradas, y mecanografiadas por una sola cara. Está fechada en Madrid, en noviembre de 1970, y presenta las firmas originales de los ingenieros de caminos: Carlos Fernández Casado, Javier Manterola y Leonardo Fernández Troyano. Es copia. Contiene los anejos: Anejo primero. Informe geotécnico: Consta de 13 hojas mecanografiadas por una sola cara. Sin fechar ni firmar. Es copia Anejo segundo. Datos del estudio fotogramétrico: Consta de 8 hojas mecanografiadas por una sola cara. Sin fechar ni firmar. Es copia Pliego particular de condiciones facultativas. Complementario del general de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles: Consta de 18 hojas, numeradas, y mecanografiadas por una sola cara. Fechado en Madrid, en noviembre de 1970, y firmado por los ingenieros de caminos (rúbricas originales): Carlos Fernández Casado, Javier Manterola y Leonardo Fernández Troyano. Es copia. Documento N^o5: Consta de 6 hojas mecanografiadas por una sola cara. Está fechado en Madrid, en noviembre de 1970 y presenta las firmar originales de los ingenieros de caminos: Carlos Fernández Casado, Javier Manterola y Leonardo Fernández Troyano. Es una descripción del proceso constructivo. Es copia. Planos: P/FC-169/001. Puente de Guadalimar, línea Linares-Almería PK 12,703. Planta general y situación de perfiles. Hay 2 copias; ambas fechadas en noviembre de 1970, sin sellar, y firmadas por Carlos Fernández Casado, Javier Manterola y Leonardo Fernández Troyano. Escala 1:1.000. Mide 595 x 840 mm. P/FC-169/002. Puente de Guadalimar, línea Linares-Almería PK 12,703. Perfil longitudinal. Copia fechada en Noviembre de 1970 y firmada por Carlos Fernández Casado, Javier Manterola y Leonardo Fernández Troyano. Sin sellar y con escala 1:500. Mide 593 x 830 mm. P/FC-169/003. Puente de Guadalimar, línea Linares-Almería PK 12,703. Perfiles transversales. Copia fechada en noviembre de 1970, y firmada por Carlos Fernández Casado, Javier Manterola y Leonardo Fernández Troyano. Sin sellar y con escala 1:200. Mide 595 x 835 mm. P/FC-169/004. Puente de Guadalimar, línea Linares-Almería PK 12,703. Perfiles transversales. Plano general. Copia fechada en noviembre de 1970, y firmada por Carlos Fernández Casado, Javier Manterola y Leonardo Fernández Troyano. Presenta correcciones en lápiz azul y negro. Sin sellar y con varias escalas. Mide 595 x 835 mm. P/FC-169/005. Puente de Guadalimar, línea Linares-Almería PK 12,703. Pretensado longitudinal. Vano-1. Copia fechada en noviembre de 1970, y firmada por Carlos Fernández Casado, Javier Manterola y Leonardo Fernández Troyano. Presenta correcciones en tinta verde y anotaciones numéricas en lápiz negro y azul. Sin firmar y con varias escalas. Mide 595 x 835 mm. P/FC-169/006. Puente de Guadalimar, línea Linares-Almería PK 12,703. Pretensado longitudinal. Vano-2. Copia fechada en noviembre de 1970, y firmada por Carlos Fernández Casado, Javier Manterola y Leonardo Fernández Troyano. Presenta correcciones en tinta verde y anotaciones numéricas en lápiz negro y azul. Sin firmar y con varias escalas. Mide 595 x 835 mm. P/FC-169/007. Puente de Guadalimar, línea Linares-Almería PK 12,703. Pretensado longitudinal. Vano-3. Copia fechada en noviembre de 1970, y firmada por Carlos Fernández Casado, Javier Manterola y Leonardo Fernández Troyano. Presenta



correcciones en tinta verde y anotaciones numéricas en lápiz negro y azul. Sin firmar y con varias escalas. Mide 595 x 835 mm. P/FC-169/008. Puente de Guadalimar, línea Linares-Almería PK 12,703. Pretensado longitudinal. Vano-4. Copia fechada en noviembre de 1970, y firmada por Carlos Fernández Casado, Javier Manterola y Leonardo Fernández Troyano. El plano está recortado por la parte de arriba, y presenta unas breves correcciones en tinta verde.. Sin firmar y con varias escalas. Mide 345 x 835 mm. P/FC-169/009. Puente de Guadalimar, línea Linares-Almería PK 12,703. Pretensado longitudinal. Armadura de vigas riostras y detalle de cajetines. Copia fechada en noviembre de 1970, y firmada por Carlos Fernández Casado, Javier Manterola y Leonardo Fernández Troyano. Varias escalas. Mide 595 x 840 mm. P/FC-169/010. Puente de Guadalimar, línea Linares-Almería PK 12,703. Pretensado longitudinal. Estribo-1. Características geométricas y armadura. Copia fechada en noviembre de 1970, y firmada por Carlos Fernández Casado, Javier Manterola y Leonardo Fernández Troyano. Presenta anotación manuscrita en tinta verde. Varias escalas. Mide 595 x 840 mm. P/FC-169/011. Puente de Guadalimar, línea Linares-Almería PK 12,703. Pretensado longitudinal. Estribo-2. Características geométricas y armadura. Copia fechada en noviembre de 1970, y firmada por Carlos Fernández Casado, Javier Manterola y Leonardo Fernández Troyano. Varias escalas. Mide 590 x 840 mm. P/FC-169/012. Puente de Guadalimar, línea Linares-Almería PK 12,703. Detalles de apoyo de dintel. Copia fechada en noviembre de 1970, y firmada por Carlos Fernández Casado, Javier Manterola y Leonardo Fernández Troyano. Varias escalas. Mide 595 x 835 mm. P/FC-169/013. Puente de Guadalimar, línea Linares-Almería PK 12,703. Detalles complementarios. Copia fechada en noviembre de 1970, y firmada por Carlos Fernández Casado, Javier Manterola y Leonardo Fernández Troyano. Varias escalas. Mide 595 x 840 mm. P/FC-169/014. Puente de Guadalimar, línea Linares-Almería PK 12,703. Proceso constructivo. Copia fechada en noviembre de 1970, y firmada por Carlos Fernández Casado, Javier Manterola y Leonardo Fernández Troyano. Presenta anotaciones numéricas en tinta verde y correcciones y croquis en lápiz negro. Varias escalas. Mide 595 x 1.260 mm. P/FC-169/015. Puente de Guadalimar, línea Linares-Almería PK 12,703. Detalle de la junta de dilatación y encarriladotes. Copia fechada en noviembre de 1970, y firmada por Carlos Fernández Casado, Javier Manterola y Leonardo Fernández Troyano. Varias escalas. Mide 595 x 835 mm. Hay 2 ejemplares. P/FC-169/016. Puente de Guadalimar. Aparato de apoyo en estribo fijo. Copia sin fechar, firmar, ni sellar. Escala 1:100. Mide 282 x 375 mm. P/FC-169/017. Plano sin título. Recoge alzado, planta, frente de estribo...Copia sin fechar, firmar, ni sellar. Escala 1:50. Mide 595 x 840 mm. P/FC-169/018. Proyecto reformado del puente de Guadalimar en la línea Linares-Almería (PK 12,703). Planta. Copia fechada en noviembre de 1971. Sin firmar, y sin sellar. Escala 1:100. Mide 590 x 1.760 mm. P/FC-169/019. Proyecto reformado del puente de Guadalimar en la línea Linares-Almería (PK 12,703). Perfil longitudinal. Copia fechada en noviembre de 1971. Sin firmar, y sin sellar. Varias escalas. Mide 590 x 1.172 mm. P/FC-169/020. Sección parque fabricación. Hay 2 copias; ambas sin fechar, firmar, ni sellar. No tienen escala, y una de ellas presenta anotaciones manuscritas y numéricas en lápiz negro, además de correcciones en bolígrafo azul. La otra, únicamente unas correcciones a lápiz. Miden 600 x 835 mm. P/FC-169/021. Planta fabricación dintel. Hay 2 copias; ambas sin fechar, firmar, ni sellar. Una de ellas, presenta anotaciones numéricas en bolígrafo azul, y croquis y correcciones en lápiz negro. No tienen escala, y miden 600 x 835 mm. P/FC-169/022. Plano de detalles. Copia sin fechar, firmar, ni sellar. Presenta croquis en lápiz negro. No tiene escala. Mide 600 x 830 mm. P/FC-169/023. Plano de detalles. Copia sin



fechar, firmar, ni sellar. Presenta croquis y anotaciones (numéricas y manuscritas) en lápiz negro, además de cálculos en tinta roja y también en negra. No tiene escala. Mide 600 x 830 mm. P/FC-169/024. Dibujo a lápiz sobre papel. Sin fechar ni firmar. Uno de ellos es copia, y corresponde a “perfil transversal del río Guadalimar por el eje del trazado nuevo”. Planos alemanes: P/FC-169/025. Bewehrungsplan. Copia fechada en Stuttgart, el 8 de septiembre de 1970. Sin firmar ni sellar. Escala 1:20. Mide 538 x 1.485 mm. P/FC-169/026. Schalplan. Copia fechada en Köln, el 9 de septiembre de 1970. Sin firmar ni sellar. Escala 1:10. Mide 538 x 690 mm. P/FC-169/027. Delailplan verschiebelager. Copia fechada en Köln, el 9 de septiembre de 1970. Sin firmar ni sellar. Escala M 1:1. Mide 538 x 1.800 mm. P/FC-169/028. Lageranordnung. Copia fechada en Köln, el 9 de diciembre de 1970. Sin firmar ni sellar. Escalas; 1:20 y 1:5. Mide 538 x 1.350 mm. P/FC-169/029. Detail: Seiten führung u seiten sicherung. Copia fechada en Köln, el 22 de enero de 1971. Sin firmar ni sellar. Escalas; 1:25 y 1:1. Mide 538 x 1.280 mm. P/FC-169/030. Pfeiler 1. Copia fechada en 1972. Sin firmar ni sellar. No tiene escala. Mide 582 x 834 mm. P/FC-169/031. Pfeiler 2. Copia fechada en 1972. Sin firmar ni sellar. No tiene escala. Mide 582 x 834 mm. P/FC-169/032. Pfeiler 3. Copia fechada en 1972. Sin firmar ni sellar. No tiene escala. Mide 582 x 834 mm. P/FC-169/033. Bew. wider lager. Copia fechada en 1972. Sin firmar ni sellar. No tiene escala. Mide 582 x 834 mm. P/FC-169/034. Plano sin título (detalles constructivos). Copia fechada en 1972. Sin firmar ni sellar. No tiene escala. Mide 582 x 834 mm. Cálculos: Cálculos realizados sobre papel de distinto tipo y tamaño. Corresponden a “Cálculo de dintel”. Son 154 hojas numeradas. Sin fechar ni firmar. Cálculos realizados sobre papel de distinto tipo y tamaño. Corresponden a “Estribo 1, lanzamiento 63,75 mts.”. Son 61 hojas. Sin fechar ni firmar. Cálculos realizados sobre papel de distinto tipo y tamaño. Corresponden a “Estribo 2, lanzamiento 101,75 mts.”. Son 101 hojas. Sin fechar ni firmar. Cálculos en papel continuo. Son 67 hojas. Sin fechar ni firmar. Cálculos realizados a lápiz sobre papel cuadriculado con membrete de Carlos Fernández Casado, S.A. - Oficina de Proyectos. Son 52 hojas. Sin fechar ni firmar. Cálculos en papel continuo. Son 180 hojas. Sin fechar ni firmar. Cálculos en papel continuo numerado. Corresponden a prueba de carga, y son 19 hojas, más otra en papel copia de mayor tamaño que recoge momentos flectores según hipótesis de carga. Sin fechar ni firmar. Cálculos realizados en tinta sobre papel vegetal. Son 19 hojas, con textos en alemán, y fechados en Esslingen, en febrero de 1972. Cálculos sobre papel de distinto tipo y tamaño. Son 4 hojas. Sin fechar ni firmar. Gráficos. Son 10 hojas, y están realizados a lápiz sobre papel milimetrado de distinto tamaño. Algunos presentan anotaciones y trazos, en rotuladores de distintos colores. Sin fechar ni firmar. Otros documentos: Acta de pruebas de carga del puente sobre el río Guadalimar en la línea Linares-Almería, P.K. 12,7. Se divide en dos partes; una primera, que consta de 9 hojas mecanografiadas por una cara y que está firmada por el Ingeniero Encargado, el ingeniero autor del proyecto y el contratista, y una segunda, que incluye 18 hojas de cálculos manuscritos, y una hoja adicional en papel copia de mayor tamaño que recoge momentos flectores según hipótesis de carga.

Descriptoros:

- Manterola Armisén, Javier
- Fernández Troyano, Leonardo



- Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales. Jefatura de Puentes y Estructuras
- Andalucía
- Jaén (provincia)
- Linares (Jaén)
- Guadalimar (río)