



FC-135-001 - Puentes para el desdoblamiento del puente de Toledo sobre el río Manzanares

Id: FC-135-001

Fechas: (Proyecto) 1974.

Alcance y contenido:

Memoria: Consta de 10 hojas, sin numerar, y mecanografiadas por una sola cara sobre papel vegetal. Hay otras dos ejemplares más; uno en papel vegetal, con anotaciones manuscritas a lápiz, y otro en papel copia, con correcciones en tinta roja. Los tres, están sin fechar ni firmar. También existe un borrador, formado por 5 hojas mecanografiadas, sin numerar, y con anotaciones a lápiz. Sin fechar ni firmar. Pliego de condiciones administrativas: Consta de 7 hojas, sin numerar, y mecanografiadas por una sola cara sobre papel vegetal. Sin fechar y sin firmar. Hay también, un borrador manuscrito en el reverso de hojas mecanografiadas. Son 6 hojas escritas a lápiz, excepto la última, que lo está a bolígrafo azul. Sin fechar ni firmar. Planos: P/FC-135/001. Autopista del Manzanares, Tramo: puente Toledo-puente Segovia. Planta general). Copia sin fechar, firmar ni sellar. Escala 1:1.000. Mide 595 x 940 mm. P/FC-135/002. Autopista del Manzanares, Tramo: puente Toledo-puente Segovia. Planta general (modificación). Copia sin fechar, firmar ni sellar. Escala 1:1.000. Mide 595 x 940 mm. P/FC-135/003. Puente de Toledo-Este. Plano general. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Varias escalas. Mide 595 x 840 mm. P/FC-135/004. Puente de Toledo-Oeste. Plano general, características geométricas. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Presenta anotaciones en lápiz negro y rojo. Varias escalas. Mide 595 x 840 mm. Cálculos: Cálculos sobre papel de distinto tipo y tamaño; Toledo-Oeste. Son 1.708 hojas aprox. Año 1974. Cálculos sobre papel de distinto tipo y tamaño; Toledo-Este. Son 977 hojas aprox. Año 1974. Pruebas de carga. Son 20 hojas en papel copia. Sin fechar ni firmar. Estudios: Estudio de variante de las cimentaciones de los puentes de la autopista del Manzanares. II Longitudes de empotramiento (continuación). Puentes de Toledo. Copia encuadrada, y fechada en enero de 1973. Consta de 22 hojas, numeradas, y mecanografiadas por una sola cara. Sin firmar. Correspondencia: Fotocopia de carta dirigida por Sandro Rocci a D. Leonardo Fernández Troyano. Está fechada en Madrid, el 15 de noviembre de 1973. El asunto, son las directrices para presentación del Trabajo referente a los nuevos puentes de la Autopista del Manzanares. Firmada por el remitente. Fotocopia de carta dirigida por Inbadelca, s.a. a Dragados y Construcciones, S.A., concretamente, a la atención de D. Jaime Carrión. Está fechada en San Salvador del Valle, el 17 de mayo de 1974. El asunto, es la distribución de anclajes para los apoyos combinados Neotopf en las pilas. Está firmada, aunque la rúbrica resulta ilegible, y se adjuntan 3 fotocopias croquis relativos a la Coronación de pilares en el Puente Toledo-Este. Hay dos ejemplares. Carta con membrete de la 1ª Jefatura Regional de Carreteras - Servicio Regional de Construcción, Madrid, dirigida a D. Leonardo Fernández Troyano (hay una errata y figura Hernández). Está fechada en Madrid, el 5 de abril de 1976, y consta de una única hoja mecanografiada por una sola cara. Se adjunta la fotocopia en que se especifica la forma en que ha de presentarse el proyecto del Puente de Toledo Este. Firma original de Manuel Páramo (Ingeniero Técnico de Obras Públicas). Carta con membrete de la 1ª Jefatura Regional de Carreteras - Servicio Regional de Construcción, Madrid, dirigida a D. Leonardo Fernández



Troyano. Está fechada en Madrid, el 20 de abril de 1976, y consta de una única hoja mecanografiada por una sola cara. El asunto, es el envío de Memoria para completar descripción del trabajo. Firma original de Manuel Páramo (Ingeniero Técnico de Obras Públicas). Carta con membrete de la 1ª Jefatura Regional de Carreteras - Servicio Regional de Construcción, Madrid, dirigida a D. Leonardo Fernández Troyano. Está fechada en Madrid, el 7 de junio de 1976, y consta de una única hoja mecanografiada por una sola cara. El asunto, es el envío de Memoria y Pliego de condiciones con anotaciones para su corrección. Firma original de Manuel Páramo (Ingeniero Técnico de Obras Públicas).

Descriptor:

- Páramo, Manuel
 - Fernández Troyano, Leonardo
 - Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales. Jefatura de Puentes y Estructuras
 - Dragados y Construcciones, S.A.
 - Madrid (comunidad autónoma)
 - Madrid
 - Manzanares (río)
 - Puente de Toledo (Madrid)
-