



FC-127-003 - Puente en Sevilla sobre la dársena del Guadalquivir

Id: FC-127-003

Fechas: (Proyecto) 1968.

Alcance y contenido:

Planos: P/FC-127/027. Dimensiones generales. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Escala 1:100. Mide 595 x 970 mm. P/FC-127/028. Tramo 2. Armadura de pretensado-alzado y secciones. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Presenta trazos y anotaciones numéricas en lápiz negro. No tiene escala. Mide 595 x 1.515 mm. P/FC-127/029. Tramo 2. Planta del pretensado longitudinal. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Escala 1:50. Mide 595 x 1.365 mm. P/FC-127/030. Tramo 2. Plantillas de la armadura de pretensado. Copia sin fechar, firmar ni sellar. No tiene escala. Mide 595 x 1.135 mm. P/FC-127/031. Armadura complementaria. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Varias escalas. Mide 595 x 780 mm. P/FC-127/032. Detalles de la dovela. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Varias escalas. Mide 595 x 1.198 mm. P/FC-127/033. Tramo 2 (detalles). Dovelas 13 y 14 y secciones pretensado. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Varias escalas. Mide 595 x 785 mm. P/FC-127/034. Tramo 2. Detalle del cajetín en cartelas. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Escala 1:5. Mide 595 x 970 mm. P/FC-127/035. Tramos 1 y 3. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Tiene varias escalas. Mide 595 x 1.800 mm. P/FC-127/036. Alzado definitivo. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Escala 1:200. Mide 296 x 960 mm. P/FC-127/037. Plano sin título. Recoge secciones longitudinales. Copia sin fechar ni firmar. Presenta anotaciones manuscritas en tinta verde, y trazos en lápiz rojo. Tiene, además, un sello en tinta violeta: "C.C.L. Ibérica S.A. – Consejo de Ciento, 804, 2º 1ª – Barcelona-9". Mide 595 x 842 mm. P/FC-127/038. Plano sin título; recoge semi-alzado de viga, definición geométrica de los cables, armadura de losa y acera y detalle de riostra. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Varias escalas. Mide 595 x 842 mm. P/FC-127/039. Alzado. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Presenta anotaciones numéricas en lápiz negro y correcciones en rojo. Escala 1:250. Mide 585 x 835 mm. P/FC-127/040. Pila central, semiplanta de la zapata. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Está cortada por arriba y por el lado derecho. No tiene escala. Mide 230 x 425 mm. P/FC-127/041. Galería. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Presenta anotaciones numéricas en lápiz negro. No tiene escala. Mide 210 x 296 mm. P/FC-127/042. Sección transversal. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Presenta croquis en lápiz negro. No tiene escala. Mide 295 x 368 mm. P/FC-127/043. Detalle de los pilotes de cimentación. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Presenta anotaciones manuscritas en lápiz negro y rojo. Varias escalas. Mide 300 x 1.180 mm. P/FC-127/044. Alzado. Fotocopia. Presenta anotaciones numéricas y manuscritas en lápiz negro. Mide 250 x 380 mm. Cálculos: Cálculos manuscritos realizados a lápiz sobre papel milimetrado. Sin fechar ni firmar. Cálculos manuscritos a lápiz sobre papel cuadriculado de distintos tamaños. Son 65 hojas, la mayoría de las cuales llevan membrete de Carlos Fernández Casado, S.A. - Oficina de Proyectos. Fechados en noviembre de 1967. Sin firmar. Cálculos sobre papel de distinto tipo y tamaño. Son 6 hojas, de las cuales, cinco, son fotocopias y vienen grapadas. Sin fechar ni firmar. Cálculos recogidos en una carpetilla perteneciente al Instituto Eduardo Torroja, y fechada en Madrid, el 6 de noviembre de 1967. Consta de 20 hojas numeradas. El expediente, viene firmado por A. Gómez (Jefe de coordinación), A. Mendizábal (Jefe de la sección de estructuras y servicio de cálculo) y J. Mª Urcelay (Jefe de la división



de cálculo). Tiene sello del citado instituto. Dos gráficos relativos al precio de los pilotes Raymond. Copias sin fechar ni firmar, y con sello de Dragados y construcciones. Cálculos sobre papel de distinto tipo y tamaño. Son 35 hojas selladas por el Instituto Eduardo Torroja. Sin fechar ni firmar. Cálculos sobre el Canal Sevilla-Bonanza. Tres hojas mecanografiadas por una sola cara. Es una copia sin fechar, firmar ni sellar. Gráficos realizados a lápiz sobre papel milimetrado de distinto tamaño. Son 23 hojas, y varios de ellos presentan trazos y anotaciones en lápiz rojo y azul. Sin fechar ni firmar. Otros documentos: Anejo Nº 1. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Consta de 20 hojas, algunas de las cuales están mecanografiadas por una sola cara, y el resto corresponden a gráficos y cálculos. Cimentación pilas centrales. Son 16 hojas mecanografiadas por una sola cara. Sin fechar, firmar ni sellar. Características del pilote. Son 9 hojas, de las que 7 están mecanografiadas por una sola cara, y las dos restantes corresponden a dos gráficos (copia sobre papel milimetrado). Sin fechar, firmar ni sellar. Resistencia del terreno al hundimiento del pilote. Son 9 hojas mecanografiadas por una sola cara. Sin fechar, firmar ni sellar. Correspondencia: Carta con membrete del Puerto de Huelva, dirigida por el Ingeniero Director al Sr. D. Carlos Fernández Casado. Consta de 3 hojas mecanografiadas y numeradas, de las que falta la primera, haciendo imposible la determinación de la fecha en que la misma. La hoja segunda, está escrita por las dos caras mientras que, la tercera y última, sólo por una, presentando además, firma del remitente: Juan Gonzalo y Vara. El asunto tratado son los pilotes Raymond y las pilas de arriostramiento. Mide 166 x 229 mm. Así mismo, la carta tiene adjunto un informe relativo a los citados pilotes; son 5 hojas mecanografiadas y numeradas, a las que hay que añadir una hoja de cálculo sobre papel milimetrado. Miden 316 x 218 mm. y 234 x 350 mm., respectivamente.

Descriptores:

- Gonzalo y Vara, Juan
- Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales. Jefatura de Puentes y Estructuras
- Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento
- Andalucía
- Sevilla (provincia)
- Sevilla
- Guadalquivir (río)
- Plaza de España (Sevilla)