



FC-127-002 - Puente sobre el río Guadalquivir, frente a la plaza de España en Sevilla

Id: FC-127-002

Fechas: (Proyecto) 1968.

Alcance y contenido:

Pliego de condiciones particulares: Copia fechada en Madrid, en noviembre de 1965. Consta de 19 hojas, numeradas, y mecanografiadas por una sola cara. Sin firmar ni sellar.

Planos

- P/FC-127/006. Alzado, planta y sección longitudinal. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Escala 1:200. Mide 595 x 842 mm.
- P/FC-127/007. Secciones transversales y estribo. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Escala 1:100. Mide 595 x 842 mm.
- P/FC-127/008. Detalle del dintel principal. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Varias escalas. Mide 595 x 842 mm.
- P/FC-127/009. Detalle de los tramos laterales. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Varias escalas. 595 x 842 mm.
- P/FC-127/010. Proceso constructivo e iluminación. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Varias Escalas. Mide 595 x 842 mm.
- P/FC-127/011. Alzado, planta y sección longitudinal. Copia sin fechar ni sellar, y firmada por Carlos Fernández Casado. Escala 1:200. Mide 585 x 835 mm.
- P/FC-127/012. Pila central. Copia sin fechar ni sellar, y firmada por Carlos Fernández Casado. Presenta anotaciones numéricas en lápiz negro y trazos y correcciones en rojo. Escala 1:50. Mide 585 x 840 mm.
- P/FC-127/013. Articulación pila central. Copia sin fechar ni sellar, y firmada por Carlos Fernández Casado. Escala 1:10. Mide 585 x 840 mm.
- P/FC-127/014. Alzado, planta y cimentaciones. Copia sin fechar ni sellar. Firmado por Carlos Fernández Casado, el Ingeniero encargado y el Ingeniero Jefe (estas dos últimas rúbricas, resultan ilegibles). Escala 1:400. Mide 575 x 825 mm.
- P/FC-127/015. Zapata central. Copia sin fechar ni sellar, y firmada por Carlos Fernández Casado. Escala 1:50. Mide 585 x 835 mm.
- P/FC-127/016. Zapata central. Copia sin fechar ni sellar, y firmada por Carlos Fernández Casado. Tiene varias escalas. Mide 585 x 835 mm.
- P/FC-127/017. Detalles. Copia sin fechar ni sellar, y firmada por Carlos Fernández Casado. Tiene varias escalas. Mide 585 x 335 mm.
- P/FC-127/018. Dovelas, armaduras (sección B-B). Copia fechada en noviembre de 1967, y con firmas originales del Ingeniero encargado y el Ingeniero Jefe (rúbricas ilegibles).



Presenta sello, en tinta violeta, perteneciente a la Jefatura Provincial de Carreteras de Sevilla-Secretaría. Varias escalas. Mide 595 x 842 mm.

- P/FC-127/019. Unidades de empalmes. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Escala 1:100. Mide 595 x 950 mm.
- P/FC-127/020. Empalme para cables pretensados 7/0.6". Copia con fecha 16/09/1697. Sin sellar ni firmar, y con escala 1:1. Mide 595 x 950 mm.
- P/FC-127/021. Alzado. Copia sin fechar, firmar ni sellar. No tiene escala, y presenta anotaciones numéricas en lápiz negro además de un breve croquis en bolígrafo azul. Mide 370 x 945.
- P/FC-127/022. Rodillo de apoyo. Copia fechada el 7 de septiembre de 1967. Sin firmar, sellar, y carente de escala. Mide 315 x 1.365 mm.

Croquis

- P/FC-127/023. Croquis dibujado a lápiz sobre papel milimetrado. Corresponde a una sección transversal. Sin fechar ni firmar, y carente de escala. Mide 160 x 785 mm.
- P/FC-127/024. Son 2 croquis dibujados a lápiz sobre papel. Corresponden a planta de distribución de pilotes en pila central (Solución 1 y 2). Sin fechar ni firmar, y carentes de escala. Miden 216 x 315 mm.

Cálculos

- Son 32 hojas de cálculos manuscritos realizados a lápiz sobre papel milimetrado de distintos tamaños. Sin fechar ni firmar.
- Cálculos recogidos en una carpetilla perteneciente al Instituto Eduardo Torroja, y fechada en Madrid, el 13 de febrero de 1968. Consta de 19 hojas numeradas con firmas originales de F. Gómez (Jefe de Coordinación), A. Mendizábal (Jefe de la Sección de Estructuras y Servicio de Cálculo) y J. M^a Urcelay (Jefe de la División de Cálculo). Tiene sello del citado Instituto.
- Cálculos manuscritos realizados a lápiz sobre papel de diferentes tamaños. Sin fechar ni firmar. Son 22 hojas.
- Cálculos manuscritos realizados a lápiz sobre papel cuadriculado de diferentes tamaños. Sin firmar, y fechados en enero y febrero de 1968.
- Cálculos manuscritos sobre papel con sello del Instituto Eduardo Torroja. Son copia, y constan de 18 hojas. Sin fechar ni sellar. Miden 270 x 210 mm.
- Cálculos sobre papel continuo. Son cinco hojas de diferentes tamaños. Sin fechar ni firmar, y con sello perteneciente al Instituto Eduardo Torroja.

Informes:

- Informe sobre reconocimiento del terreno para cimentación de muros del "Nuevo puente sobre la dársena del Guadalquivir". Es copia, con membrete del Ministerio de Obras Públicas, Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales (Octava Jefatura Regional. Servicio Regional de Materiales, Sevilla) y sin fechar ni firmar. Consta de



62 hojas, de las que parte son gráficos y el resto mecanografiado por una sola cara. Además, se adjuntan dos planos. Presenta también un índice, subdividido en los siguientes apartados:

- Informe
- Planos (Planta y perfil longitudinal):
 - P/FC-127/025. Sondeos río Guadalquivir. Plano de situación. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Escala 1:100. Mide 290 x 758 mm.
 - P/FC-127/026. Sondeos río Guadalquivir. Corte geológico. Copia sin fechar, firmar ni sellar. Varias escalas. Mide 590 x 940 mm. Hay 2 ejemplares.
- Gráficos de sondeos
- Gráficos de penetración
- Ensayos de laboratorio:
 - Ensayos de identificación
 - Ensayos de compresión simple
 - Ensayos edométricos

Correspondencia:

- Carta con membrete del Ministerio de Obras Públicas, Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales y dirigida por la División de Proyectos, al Sr. D. Carlos Fernández Casado. Copia fechada en Madrid, el 3 de octubre de 1963 y en mal estado de conservación (difícil de leer). Presenta sello de la citada división pero carece de firma. El asunto a tratar, es la redacción de un estudio referente a las obras del Puente sobre la dársena del Guadalquivir, frente a la Plaza de España. Mecanografiada por una sola cara.
- Carta con membrete de Dragados y Construcciones, S.A. dirigida al Sr. D. Carlos Fernández Casado. Consta de una hoja mecanografiada por una sola cara, y está fechada en Madrid, el 28 de octubre de 1963. El asunto referido, son los precios de los Pilotes Raymond. No tiene sello, y aparece firmada por el Sr. D. Luis Janini Cuesta.
- Carta con membrete del Ministerio de Obras Públicas, Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales, Jefatura de Puentes y Estructuras, dirigida al Sr. D. Carlos Fernández Casado (Ingeniero colaborador), por parte del parte del Ingeniero Jefe. Está fechada en Madrid, el 18 de noviembre de 1963, y presenta sello de la citada jefatura, además de firma de dicho Ingeniero Jefe. El asunto referido, es el proyecto del nuevo puente sobre la dársena del Guadalquivir y la petición de colaboración en el estudio de cuanto se refiere a las obras del puente. Consta de una hoja mecanografiada por una sola cara.
- Carta con membrete de Catalana de Gas y Electricidad, S.A. - sucursal de Sevilla - y dirigida por el director de dicha sucursal, al Sr. D. Carlos Fernández Casado. Consta de una única hoja fechada en Sevilla, el 11 de febrero de 1964, presenta sello del Servicio



administrativo de la empresa y está firmada por el citado director, D. Diego Flores Almansa. El asunto a tratar, es la realización de la canalización de gas al sector de Los Remedios, solicitando se deje espacio, en el puente, para la instalación de las tuberías.

- Carta con membrete del Ministerio de Obras Públicas, Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales, Jefatura de Puentes y Estructuras, dirigida por el Ingeniero jefe al Sr. D. Carlos Fernández Casado. Consta de una hoja, mecanografiada por una sola cara y fechada en Madrid, el 2 de marzo de 1964. Por la misma, se solicita se prevea al puente de espacio para la colocación de tubería para suministro de gas al sector urbano de Los Remedios. Está firmada por el Ingeniero Jefe, y presenta sello de la citada Jefatura.
- Carta con membrete del Ministerio de Obras Públicas, Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales, Jefatura de Puentes y Estructuras, dirigida al Sr. D. Carlos Fernández Casado por parte del Ingeniero Jefe. Consta de una hoja mecanografiada por una sola cara y fechada en Madrid, el 24 de abril de 1964. El asunto referido, es la petición, por parte de la Sociedad Anónima Catalana de Gas y Electricidad, de copia del proyecto y que, además, se deje espacio para la realización de la canalización de gas al sector de Los Remedios. Está firmada por el Ingeniero Jefe, y presenta sello de la citada Jefatura.

Descriptorios:

- Urcelay, José María
- Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento
- Dragados y Construcciones, S.A.
- Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales. Jefatura de Puentes y Estructuras
- Guadalquivir (río)
- Sevilla
- Sevilla (provincia)
- Plaza de España (Sevilla)