FC-124-001 - Paso en Villalba sobre la carretera de La Coruña

Id: FC-124-001

Fechas: (Proyecto) 1971.

Alcance y contenido:
Memoria: Hay 2 borradores; uno que consta de 11 hojas, mecanografiadas por una sola cara, y sin numerar, y otro que suma 10 hojas , numeradas, también mecanografiadas, y con anotaciones manuscritas en rotulador rojo y lápiz negro. El primero es una copia y, el segundo, original. Ambos están sin fechar ni firmar.Planos:P/FC-124/001. Plano sin título. Presenta anotaciones numéricas en rotulador rojo. Sin fechar, firmar, y sin escala. Mide 593 x 842 mm. P/FC-124/002. Plano sin título. Recoge alzado, planta inferior, y secciones. Sin fechar ni firmar. Varias escalas. Mide 595 x 836 mm. P/FC-124/003. Plano sin título. Recoge alzado, planta inferior, y secciones. Varias escalas. Mide 600 x 843 mm. Croquis: /FC-124/004. Realizado a lápiz sobre papel milimetrado. Corresponde a un alzado y sección transversal de pila. Sin fechar ni firmar. No tiene escala. Mide 296 x 417 mm. Cálculos:Cálculos realizados sobre papel de distinto tipo y tamaño. Son 58 hojas, algunas de las cuales presentan membrete de Carlos Fernández Casado, S.A.-Oficina de proyectos. Sin fechar ni firmar Cálculos recogidos en una carpetilla perteneciente al Instituto Eduardo Torroja, y fechada en Madrid, el 9 de marzo de 1966. Consta de 13 hojas numradas. El expediente, viene firmado por F. Gómez (Jefe de coordinación), A. Mendizábal (Jefe de la sección de estructuras y servicio de cálculo) y J. Mª Urcelay (Jefe de la división de cálculo). Tiene sello del citado instituto. Pliego de prescripciones técnicas particulares. Estudio del proyecto de obras de fábricas en el nudo Villalba de la autopista Las Rozas-Villalba:Consta de 37 hojas, numeradas, y mecanografiadas por una sola cara. Está dividida en tres partes: Descripción de las obras Materiales básicos Unidades de obra Sin fechar ni firmar. Es copia. Otros documentos:Un conjunto de 20 hojas manuscritas a lápiz, sin numerar, y en distintos papeles, que corresponden a precios y presupuestos parciales. Sin fechar ni firmar. Un grupo de 13 hojas, en parte manuscritas a lápiz y bolígrafo azul, y en parte mecanografiadas por una única cara (con anotaciones en lápiz), relativo a aspectos técnicos de la obra. Sin fechar ni firmar.

Descriptores:

- Ministerio de Obras Públicas. Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales. Jefatura de Puentes y Estructuras