



FC-036-001 - Proyecto de puente sobre el río Manol. Línea de Barcelona a Francia, km. 547,042. Compañía de los Ferrocarriles M.Z.A.

Id: FC-036-001

Fechas: (Proyecto) 1940.

Signatura: Archivador 54

Tipo de obra: Puentes de altura estricta

Alcance y contenido:

Memoria: Copia con firma original de Carlos Fernández Casado. Fechada en Madrid, el 25 de noviembre (incluye 2 hojas con bibliografía) de 1940. Son 42 hojas, mecanografiadas, y numeradas. También incluye:

- Anejo a la Memoria. Cálculos: Recoge los cálculos analíticos. Sin fechar ni firmar. Son 18 hojas, mecanografiadas, y no numeradas. Se acompañan de gráficos manuscritos realizados a lápiz sobre papel milimetrado. Son 8 hojas. Miden 280 x 221 mm.:
 - Sección central en tramo central.
 - Sección de apoyo en vano central.
 - Cola de ménsulas. Sección central.
 - Sección de apoyo en vanos centrales.
 - Cola de ménsulas.
 - Momentos flectores máximos.
 - Tramos centrales.
 - Ménsula para tramo de 10 m.

Planos: Incompletos.

- P/FC-036/001. Hoja nº 1. Plano general: Hay dos ejemplares; uno realizado en tinta sobre papel tela, y otro sobre papel copia. Fechadas en Madrid, el 25 de noviembre de 1940. Sin firmar ni sellar. Escala 1:200. Miden 320 x 970 mm.
- P/FC-036/002. Hoja nº 2. Secciones transversales. Hay 2 ejemplares; uno en papel copia, con anotaciones y correcciones manuscritas a lápiz rojo, y otro realizado en tinta negra en papel tela. Fechados en Madrid, el 25 de noviembre de 1940. Sin firmar ni sellar. Escala 1:25. Miden 320 x 590 mm. Se acompañan de croquis realizados a lápiz sobre papel milimetrado. Sin fechar ni firmar. Miden 280 x 220 mm.
- P/FC-036/003. Hoja nº 3. Vigas. Plano realizado sobre papel tela, y fechada en Madrid, el 25 de noviembre de 1940. Sin firmar. Escala 1:50. Mide 325 x 1.120 mm.



- P/FC-036/004. Hoja nº 4. Apoyos y cimentaciones. Copia realizada sobre papel tela. Sin fechar ni firmar. Madrid, 25 de noviembre de 1940. Mide 320 x 877 mm.
- P/FC-036/005. Hoja nº 5. Detalles. Son 2 copias. Sin firmar ni sellar. Madrid, 25 de noviembre de 1940. Mide 318 x 1098 mm.
- P/FC-036/006. Análisis de las estructuras. Plano realizado en tinta negra sobre papel tela. Sin fechar, firmar ni sellar. No presenta escala. Mide 320 x 1.360 mm.
- P/FC-036/007. Características de los dinteles. Plano realizado en tinta negra sobre papel tela. Sin fechar, firmar ni sellar. No presenta escala. Mide 320 x 1.363 mm.
- P/FC-036/008. Líneas de influencia. Plano realizado en tinta negra sobre papel tela. Sin fechar, firmar ni sellar. No presenta escala. Mide 320 x 1.350 mm.
- P/FC-036/009. Líneas de influencia de los momentos flectores, vanos intermedios. Plano realizado en tinta negra sobre papel tela. Sin fechar, firmar ni sellar. No presenta escala. Mide 320 x 2.020 mm.
- P/FC-036/010. Líneas de influencia de los momentos flectores, vanos extremos. Plano realizado en tinta negra sobre papel tela. Sin fechar, firmar ni sellar. No presenta escala. Mide 320 x 1.584 mm.
- P/FC-036/011. Distribución de los elementos de cálculo en primer vano, distribución de M y T para fuerzas en segundo vano y esfuerzos cortantes. Plano realizado en tinta negra sobre papel tela. Sin fechar, firmar ni sellar. No presenta escala. Mide 320 x 1.472 mm.

Presupuesto: Fechado en Madrid, el 25 de noviembre de 1940. Tiene firma original de Carlos Fernández Casado. Contiene cuadros de precios (son 5 hojas mecanografiadas, y no numeradas) y presupuesto general (son hojas, mecanografiadas, y no numeradas).

Cálculos:

- Gráficos realizados a tinta negra sobre papel tela:
 - Características de los dinteles.
 - Análisis de las estructuras.
 - Líneas de influencia.
 - Líneas de influencia de los momentos flectores. Vanos intermedios.
 - Líneas de influencia de los momentos flectores. Vanos extremos.
 - Varios: Distribución de los elementos de cálculo en el primer vano, esfuerzos cortantes.

Descriptorios:

- Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante (MZA)
 - Manol (río)
 - Barcelona (provincia)
-



- Cataluña