



FC-011-001 - Puente en Torrelavega sobre el río Besaya

Id: FC-011-001

Fechas: (Proyecto) 1942 (Proyecto reformado) 1943 .

Signatura: Caja ACFC A 002

Tipo de obra: Puentes de altura estricta

Alcance y contenido:

Planos:

- P/FC-011/001. **SNIACE**. Ponte di Ganzo. Copia de un plano en italiano. fechada en junio de 1941. Sin firmar. Tiene anotaciones a lápiz. Mide 270 x 366 mm.
- P/FC-011/002. **SNIACE**. Puente sobre el Besaya en Torrelavega. Copia fechada en Madrid, en abril de 1942. Sin firmar. Modificado a lápiz rojo y fucsia en abril de 1943 con firma original de Carlos Fernández Casado. Escala 1:25. Mide 316 x 1.044 mm.
- P/FC-011/003. Planos de conjunto. Puente de accesos sobre el río Besaya. Copia fechada en Madrid, en abril de 1942. Sin firmar. Tiene anotaciones, correcciones, cálculos y dibujos a lápiz negro y fucsia Escala 1:200. Mide 322 x 1.485 mm.
- P/FC-011/004. Detalle de las obras accesorias. Copia fechada en Madrid, en abril de 1942. Sin firmar. Diferentes escalas. Mide 322 x 875 mm.
- P/FC-011/005. Tramo principal. Secciones transversales. Copia fechada en Madrid, en abril de 1942. Sin firmar. Contiene anotaciones, cálculos, dibujos y correcciones a lápiz negro y fucsia. Varias escalas. Mide 319 x 1.098 mm.
- P/FC-011/006. Puente de acceso sobre el río Besaya en Torrelavega. Plano de emplazamiento del puente y enlace con las vías de comunicación existentes. Copia fechada en Madrid, en abril de 1942. Sin firmar. Escala 1:2.000. Mide 317 x 668 mm.
- P/FC-011/007. Puente de accesos sobre el río Besaya en Torrelavega. Sondeos de reconocimiento. Copia coloreada, fechada el 12 de junio de 1942, y rectificada el 6 de julio de 1942. Sin firmar. Mide 316 x 1.305 mm.
- P/FC-011/008. SNIACE. Cimentación mediante pilotes rodio. Copia fechada el 11 de julio de 1942. Sin firmar ni sellar. Escala 1:200. Mide 320x 880 mm. Hay otra copia, fechada en diciembre de 1943, y firmado por Carlos Fernández Casado (rúbrica original). Además, existe una tercera sin fechar.
- P/FC-011/009. Curva de acceso al puente. Copia fechada el 5 de enero de 1943. Sin firmar. Tiene un sello de papel que pone "anexo 355". Escala 1:1.000. Mide 368 x 426 mm.
- P/FC-011/010. Carril (Phoenix). Copia fechada el 30 de enero de 1943. Sin firmar. Tiene correcciones a lápiz fucsia. Sin escala. Mide 212 x 130 mm.



- P/FC-011/011. Proyecto de Fernández Casado desde la fábrica a la estación en Barreda del Ferrocarril Cantábrico. Perfil longitudinal. Copia fechada el 18 de febrero de 1943, y firmada (no es la de Carlos Fernández Casado). Contiene la anotación manuscrita “Modificado Abril 1943. El Ingeniero: Carlos Fernández Casado”. Tiene correcciones a lápiz negro y fucsia. Varias escalas. Mide 316 x 1.725 mm.
- P/FC-011/012. **SNIACE**. Pilotes puente acceso (Torrelavega). Copia fechada el 22 de febrero de 1943. Sin firmar. Diferentes escalas. Mide 318 x 220 mm.
- P/FC-011/013. Eje del puente. Perfil longitudinal. Copia fechada el 18 de marzo de 1943. Sin firmar. Tiene un sello de papel que pone “anexo 43”. En el reverso tiene anotaciones a lápiz negro y fucsia. Mide 225 x 550 mm.
- P/FC-011/014. Cimbra del puente **SNIACE**. Copia sin fechar ni firmar. Tiene 2 sellos en tinta azul de **Monobra, S.L. (Montañesa de Obras)**. Escala 1:50. Mide 380 x 1.623 mm.
- P/FC-011/015. Paso de tubería de agua por el puente. Copia sin fechar ni firmar. Tiene un sello de papel que pone “anexo 828”. Mide 317 x 405 mm.

Croquis:

- P/FC-011/016. Tramos laterales. Distribución de armaduras. Lápiz sobre papel milimetrado. Sin fechar. Forma parte de los cálculos manuscritos. Mide 198 x 298 mm.
- P/FC-011/017. Puente sobre el río Besaya. Modificación en el borde de aguas abajo. Lápiz sobre papel milimetrado con correcciones en rojo. Fechado en Madrid, en enero de 1945. Sin firmar. Escala 1:20. Mide 198 x 298 mm.
- P/FC-011/018. Detalles del tramo principal. Vigas del ferrocarril. Lápiz sobre papel milimetrado. Sin firmar ni fechar. Sin escala. Tiene anotaciones. Mide 220 x 323 mm.
- P/FC-011/019. Cimentaciones de los tramos de las avenidas. Lápiz sobre papel milimetrado. Escala 1/200. Sin fechar ni firmar. Mide 220 x 323 mm.
- P/FC-011/020. Detalle de situación de un tabique. Margen derecha: Lápiz sobre papel milimetrado. Sin fechar ni firmar. Mide 220 x 323 mm.
- P/FC-011/021. Dibujo del tramo intermedio a tinta sobre papel vegetal. Tiene anotaciones a lápiz. Sin fechar ni firmar. Mide 240 x 335 mm.
- P/FC-011/022. Dibujo, sin título, de tinta negra y roja sobre papel vegetal. Sin firmar ni fechar. Mide 320 x 230 mm.
- P/FC-011/023. Pavimento. Lápiz sobre papel milimetrado. Tiene anotaciones en fucsia. Sin firmar ni fechar. Mide 305 x 236 mm.

Pliego de Condiciones Especiales: Copia sin firmar ni fechar. Son 25 hojas, mecanografiadas, y sin numerar.

Presupuesto: Se conservan los siguientes documentos:

- Cuadro de precios. Número 1. Copia sin firmar. Fechada en Madrid, en abril de 1942. Son 2 hojas, mecanografiadas, y numeradas.



- Cuadro de precios. Número 2. Copia sin firmar. Fechada en Madrid, en abril de 1942. Son 5 hojas, mecanografiadas, y numeradas.
- Presupuesto: Copia sin firmar. Fechada en abril de 1942. Son 19 hojas, mecanografiadas, y numeradas. Contiene una hoja manuscrita a lápiz sobre papel cuadriculado con datos del presupuesto.

Cálculos: Hojas de cálculos y gráficos a lápiz sobre papel milimetrado y cuadriculado. Son 23 hojas numeradas. Incompleto. Diferentes tamaños.

Correspondencia:

- Carta de la **División Inspector e Interventora de las Compañías de Ferrocarriles de Vía Estrecha** al Director Gerente de la **Sociedad Nacional Industrias Aplicaciones Celulosa España, S.A.** Original sin firmar, fechada en Madrid el 4 de mayo de 1943. Son 3 hojas mecanografiadas y numeradas.
- Carta del **Ministerio de Obras Públicas, División Hidráulica del Norte de España** al Director Gerente de la **Sociedad Nacional Industrias Aplicaciones Celulosa España, S.A.** Copia sin firmar, fechada en Oviedo el 9 de febrero de 1944. Son 5 hojas mecanografiadas y numeradas.

Otros documentos: Se conservan 2 recortes de periódico:

- “Triunfo de una Empresa santanderina. El puente de la **SNIACE** construido por **Montañesa de Obras**, en Torrelavega”. Fechado el 16 de abril de 1944.
- “Triunfo de una empresa santanderina. El puente de **SNIACE**, construido por la **Montañesa de Obras**”. Fechado el 19 de abril de 1944.

Descriptores:

- Compañías de Ferrocarriles de Vía Estrecha. División Inspector e Interventora
- Ministerio de Obras Públicas. División Hidráulica del Norte de España
- SNIACE (Sociedad Nacional Industrias Aplicaciones Celulosa España, S.A.)
- Sociedad Nacional Industrias Aplicaciones Celulosa España, S.A. (SNIACE)
- Montañesa de Obras, S.L. (Monobra, S.L.)
- Besaya (río)
- Torrelavega (Cantabria)
- Cantabria