



FC-003-003 - Proyecto de ensanchamiento del puente nuevo de San Fernando sobre el río Manzanares en la carretera VI de Madrid a La Coruña y Ferrol del Caudillo

Id: FC-003-003

Fechas: 1954 (Proyecto de ampliación).

Tipo de obra: Puentes de altura estricta

Alcance y contenido:

Memoria: Original fechado en Madrid el 21 de Junio de 1954, y firmado por el ingeniero autor del proyecto, Carlos Fernández Casado, y por el Ingeniero Jefe. Sellado por la Jefatura de Puentes y Estructuras. Son 14 hojas mecanografiadas y numeradas. También hay copia (firmada y sellada).

- Anejo nº1. Cálculo de la estructuras. Dos ejemplares.
- Anejo nº2. Fotografías: 4 fotografías en blanco y negro, de 113 x 172 mm. (dos de ellas, están repetidas).
- Anejo nº3. Perfil geológico. Es una copia sin fechar ni firmar ni sellar. Mide 307 x 1.002 mm. Dos ejemplares.
- Apéndice a la memoria. Deducción de los precios. Son 25 hojas, mecanografiadas y numeradas. Sin fechar ni firmar. Hay original y copia.

Planos: Son planos independientes, originales, de tinta negra y roja sobre papel vegetal, fechados en Madrid el 21 de junio de 1954, y firmados por el ingeniero autor del proyecto, Carlos Fernández Casado, y por el ingeniero Jefe. Sellados por la Jefatura de Puentes y Estructuras.

- P/FC-003/015. Hoja nº1. Planos generales. Escala 1:100. Mide 318 x 1.512 mm. También hay copia (firmada y sellada).
- P/FC-003/016. Hoja nº2. Plantas y alzados de la palizada. Diferentes escalas. Mide 318 x 2.435 mm. También hay copia (firmada y sellada).
- P/FC-003/017. Hoja nº3. Detalles del tramo principal. Diferentes escalas. Mide 317 x 2.124 mm. También hay copia (firmada y sellada).
- P/FC-003/018. Hoja nº4. Detalles de los apoyos del tramo principal. Escala 1:100. Mide 320 x 1.795 mm. También hay copia (firmada y sellada).
- P/FC-003/019. Hoja nº5. Obras accesorias. Diferentes escalas. Mide 318 x 1.875 mm. También hay copia (firmada y sellada).

Pliego de Condiciones Facultativas: Fechado en Madrid el 21 de junio de 1954. Está firmado por el ingeniero autor del proyecto, Carlos Fernández Casado, y por el Ingeniero Jefe. Sellado por la Jefatura de Puentes y Estructuras. Son 31 hojas, mecanografiadas, y numeradas. También hay copia (firmada y sellada).



Presupuesto: Firmado y sellado el 21 de junio de 1954, contiene los siguientes documentos:

- Cuadro de precios. También hay copia (firmada y sellada).
- Cubicaciones. También hay copia.
- Presupuesto parcial. También hay copia.
- Presupuesto general. También hay copia (firmada y sellada).

Informe del Ingeniero Jefe: Fechado en Madrid el 31 de Diciembre de 1955, está firmado por el Ingeniero Jefe, y sellado por la Jefatura de Puentes y Estructuras. Son 9 hojas, mecanografiadas, y numeradas. También hay copia (firmada y sellada).

- “El puente actual, construido durante los años 1933 y 1934, consta de dos partes distintas: el puente propiamente dicho, de la Colección de Puentes de altura estricta del Sr. Fernández Casado y una palizada de acceso, que dará desagüe a las avenidas extraordinarias” (Informe. Pág.1).

Descriptores:

- Ministerio de Obras Públicas
 - Manzanares (río)
 - Madrid
 - Madrid (comunidad autónoma)
-